

Havnen er et vækstcenter i Hvide Sande og lokalområdet.

# Moderne havn oplever medvind

Geografisk er Hvide Sande Havn næsten udkant, men erhvervsmæssigt er den vestjyske fiskeri-, trafik- og industrihavn helt inde i varmen. Blandt andet som fleksibel serviceyder til de kommende vindmølleparker i området.

Vinden blæser Hvide Sandes vej i disse år. Ikke alene har Hvide Sande Havn udviklet sig fra at være fiskerihavn til at være moderne fiskeri-, trafik- og industrihavn med offshore vind-service. Sammen med tre andre af byens førende virksomheder har havnen desuden været initiativtager til dannelsen af Hvide Sande Service Group – et tiltag, der har været stærkt medvirkende til at højne havnens og byens serviceniveau og fleksibilitet.

»Hvide Sande Havn er dynamo og vækstcenter for byen og lokalområdet, og havneudvidelsen har givet mulighed for anløb af flere og større fiskefartøjer, ligesom væksten har dannet grundlag for stadig stigende mængder gods over kajen,« forklarer havnedirektør Steen Davidsen.

»Vi har tredoblet omsætningen siden 2010, og væksten er drevet af den strategi, vi har lagt,« siger han med henvisning til Hvide Sande

de Havns strategiplan 2010-2020, der ifølge havnedirektøren allerede er en stor succes, da flere af visionens punkter allerede er nået.

Foruden havneudvidelsen har man i løbet af strategiplanens første fase opført tre vindmøller, der med baggrund i en lejeaftale med Hvide Sande Havn har finansieret en væsentlig del af havneudvidelsen. Dertil kommer, at møllerne er blevet et symbol på den levende aktive havn og dermed bidrager til at tiltrække turisterne.

## Service til skelsættende vindmølleparker

Med øget vanddybde, større fleksibilitet i besejlingsmulighederne og en øget kajkapacitet er Hvide Sande Havn endvidere begyndt arbejdet med at profilere havnen overfor de store spillere i offshore vindbranchen, med henblik på at benytte havnen i forbindelse med opførelsen af de to nye vindmølleparker, Horns Rev 3 og Vesterhav Syd. Vesthavnen er specielt bygget til offshore vindbranchen, og så sikrer Hvide Sande Service Groups 40 virksomheder, at kunder kun skal henvende sig ét sted og kan serviceres 24 timer i døgnet, 365 dage om året,« konstaterer Steen Davidsen.

»Vindmølleparkerne Horns Rev 3 samt Vesterhav Syd & Nord, som Vattenfall har vundet udbuddet på at opføre, sætter nye standarder for prisen på vedvarende energi fra offshore vindmølleparker og for størrelsen af vindmøller i dansk farvand,« forklarer Bent Haumann, der er Hvide Sande Havns Senior Business Development Manager.

Mens Horns Rev 3 allerede er besluttet, foregår der i øjeblikket politiske forhandlinger om Vesterhav Syd & Nord.

»Vi håber og forventer, at regeringen og forligspartenerne fastholder det indgåede forlig om Near Coast-projekterne,« siger Steen Davidsen og fortsætter:

»Vesterhav Syd vil være en naturlig fortsættelse af vores vækst, men naturligvis ikke afgørende for Hvide Sande Havns succes eller fremtidige udvikling. Til gengæld vil det være trist for lokalområdet, hvis Vesterhav Syd ikke bliver opført, da det vil gå ud over beskæftigelsen og virke som en væksthæmmer,«

## En handlingsorienteret havn

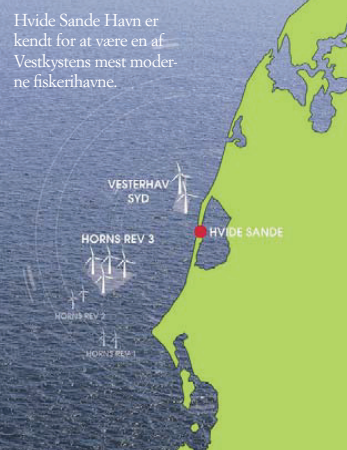
Området omkring Hvide Sande Havn er Danmarks største kystdestination. På strækningen fra sydenden af Ringkøbing Fjord til nord for Søndervig er der mere end 6.000 sommerhuse og mere end 3 millioner årlige overnatninger.

»Turismen er et betydeligt erhverv, og vi tænker helheds løsninger og samspil mellem erhvervene ind i vores fortsatte udvikling, hvilket vi også understøtter forretningsmæssigt,« siger Bent Haumann og fortsætter:

»Det, som kendetegner os, er at vi tager initiativ og ansvar, for vi kan ikke regne med, at der kommer nogen og gør det for os. Vi er handlingsorienterede, og det er vores kultur, at vi gør noget ved tingene i stedet for kun at stille krav,« forklarer Steen Davidsen.

Endvidere arbejder Hvide Sande Havn i øjeblikket på at skaffe opbakning til bedre infrastruktur i området med udvidet vejforbindelse fra motorvejsnettet ved Herning via Ringkøbing og Søndervig til Hvide Sande.

»Vi er et centralt knudepunkt for godstransport, der via Nordsøen fragtes til og fra Midt- og Vestjylland, så der er behov for at forbedre fremkommeligheden hertil,« siger han.



## Om Hvide Sande Havn

Hvide Sande Havn er en fiskeri- og industrihavn, som desuden yder offshore vind-service.

Havnen er velkendt som en af Vestkystens mest moderne fiskerihavne og er Danmarks femtestørste. I de senere år har havnen udviklet sig til en aktiv trafikhavn for hele det midt- og vestjyske område.

Desuden udfylder Hvide Sande Havn en voksende rolle som base for en række offshore Wind-aktiviteter.

Læs mere på [www.hvidesandehavn.dk](http://www.hvidesandehavn.dk)