

# Besejling af Hvide Sande havn

## Information:

- ❖ Information omkring vanddybder.  
Så snart der er en ny opmåling af indsejlingen, lægges pejlingen på hjemmesiden, og der udsendes meddelelse på diverse medier.
  - Hjemmeside
  - Mailliste
  - SMS
  - Messenger
- ❖ Information om muligheden for at få tilsendt pejleplan gøres tydeligere, og tilbydes nye fartøjer i havnen.
  
- ❖ Information om strøm og bølger, pt. er bølgehøjde mm. fra KDI's bølgemåler ud for Nymindegab, strøm beregninger kan ses på DMI, YR eller Marinemaps (fcoo)
  - Strømtabel / DHI
  - Vind og bølger på hjemmeside
    - [https://www.yr.no/sted/Hav/56,00822\\_8,08821/](https://www.yr.no/sted/Hav/56,00822_8,08821/)
    - [https://www.dmi.dk/lokation/show/DK/2619537/Hvide\\_Sande/](https://www.dmi.dk/lokation/show/DK/2619537/Hvide_Sande/)
    - <https://app.fcoo.dk/ifm-maps/#domain=denmark&zoom=10.5&lat=55.9166&lon=7.9891&level=0&layer=FCOO%20Standard&overlays=Short%20range%20forecasts.currentspeed%252CShort%20range%20forecasts.currentdirection%252CSafety.MSI%252CSafety.Firing%20warnings>
  - **OBS: Data er rådata, der ikke er korrigeret for eventuelle fejl, og beregninger er retningsgivende. Foruden de naturgivne variationer vil anvendelse af oplysningerne derfor være forbundet med usikkerhed!**

## Kommunikation:

- ❖ **Kontakt til Havnevagt:** Havnevagten kan kontaktes 24/7 på telefon 97 31 16 33 eller mail: [portcontrol@hvshavn.dk](mailto:portcontrol@hvshavn.dk). Havnevagten i Blåstårn bemannes efter behov eller på anmodning. Kommunikation kan ligeledes foregå over VHF, kanal 12.
  - Skipper på alle fartøjer med en længde på over 24 meter og/eller en dybgang over 4 meter skal ved forventet ankomst følgende aften/nat give meddelelse herom til Havnevagten ved telefon eller mail senest kl. 16.00. Ved meddelelsen skal oplyses tlf.nr. for kontakt. Skipper skal ved anløb kontakte Havnevagten, minimum en time før ankomst. Ved middelvind over 15 m/sek. skal alle fartøjer kontakte havnevagten.
  - Havnevagten vurderer den aktuelle situation, ud fra de tilgængelige oplysninger og værktøjer. Formålet hermed er at give skipper det bedst mulige grundlag for beslutning om sikkert anløb.
  - Følgende forhold indgår i vurderingen:

- Vind
  - Tidevand
  - Strøm
  - Fartøjets dybgang
  - Dybder i indsejling, seneste opmåling, og vejret efter seneste opmåling.
- Oplevelser af unormale forhold ved besejling af havnen meddeles Havnevagten.

## Anbefalinger / betingelser

- ❖ Dybder vurderes i forhold til seneste opmåling, og vejret i perioden efter opmålingen.  
Hvis der er tvivl om aktuell dybde i forhold til dybgang, skal der foretages en opmåling inden anløb.
- ❖ Tidevandet vurderes ud fra en af de før nævnte hjemmesider.
- ❖ Bølger, vind og vindretning fra vejrstation.
- ❖ Strømmen foran moler vurderes ud fra tidevand, og strømtabel (vind, vindretning, og bølger).

Ud fra ovennævnte oplysninger vurderes hvornår de bedste forhold for anløb er til stede. De bedste tidspunkter er på vende strøm, en time før høj- og lavvande, og ved aftagende vind. Havnevagten skal tilbyde at være standby i vagten, ved anløb.

Ved middelvind over 18 m/sek. skal det kraftigt overvejes om et anløb er sikkert, eller fartøjet skal afvises, og vente på bedre forhold.

Redningsbåden kan evt. være standby, observere strøm, og overvåge anløbet.

## Beredskab

- ❖ Hvis det vurderes nødvendigt, er havnevagten bemanded ved anløb.
- ❖ Redningsbåden går ud og vurderer strøm.

## Længere sigt

- ❖ Længere sigt
    - Fast lys på moler (arbejdet er indledt)
    - Ekstra ledefyr, er etableret, Iso. 4s, kurs 77,8 °
    - Strømbøje (arbejdet er intensiveret)
    - Datagrundlag strømretning og -hastighed
    - Faglig ekstern vurdering af strømforhold og besejlingsforhold
    - Revurdering af oprensingsstrategi
    - Eventuelle anbefalede tilpasninger
    - Eventuel iværksættelse af yderligere tiltag
    - Beredskab
-